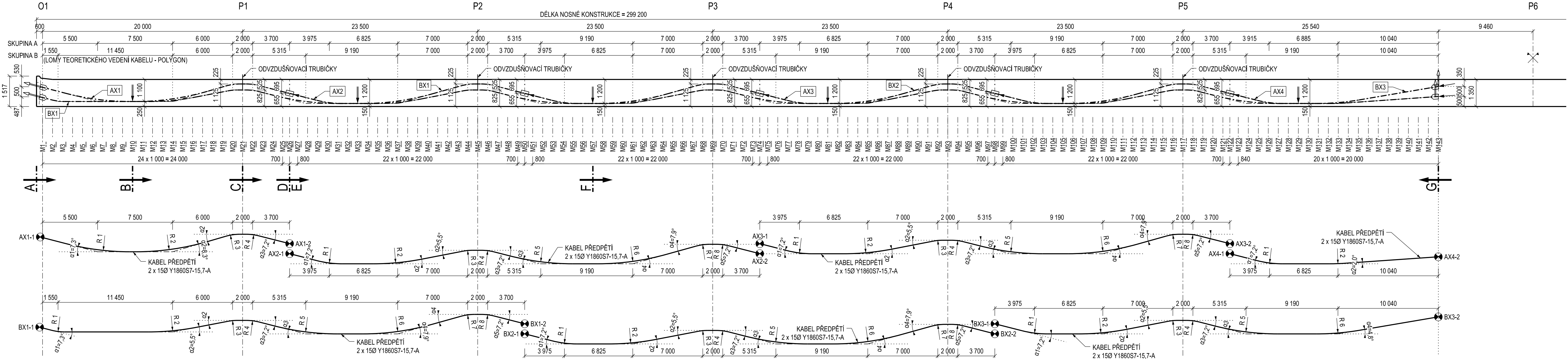
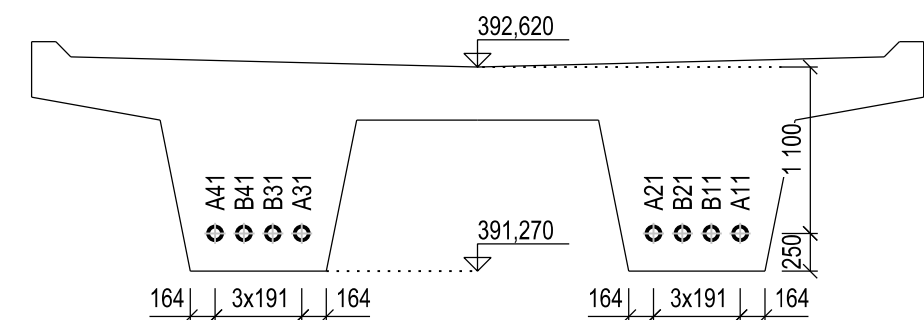


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

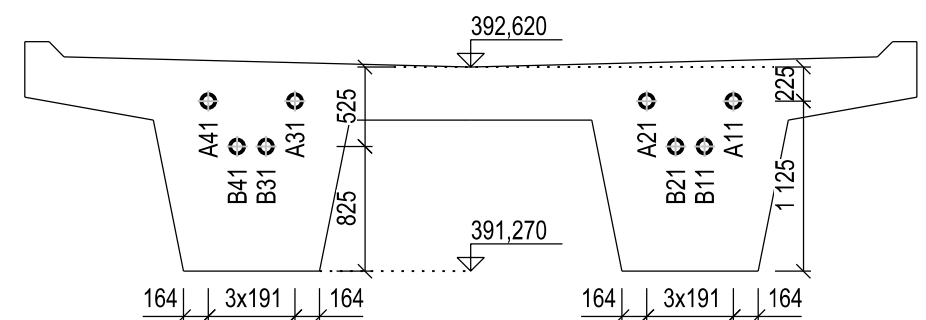
PODÉLNÝ ŘEZ V OSE MOSTU, 1:200/100



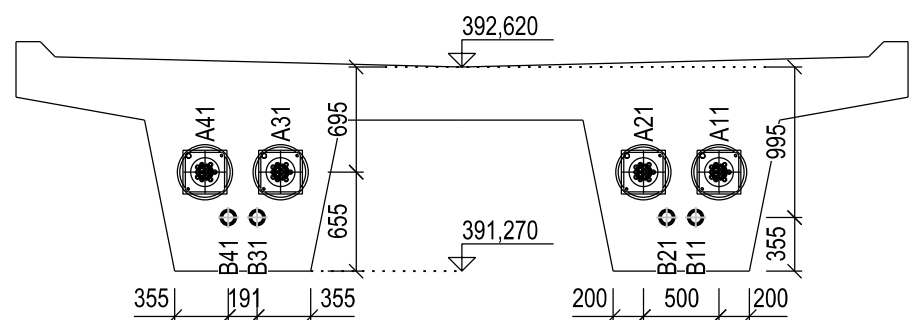
ŘEZ B, 1:50



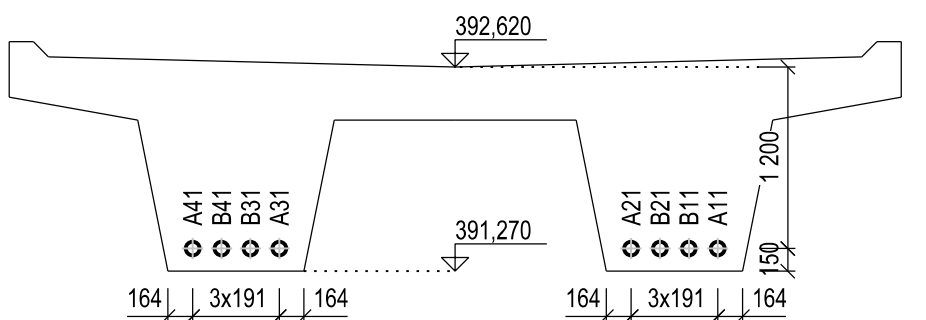
ŘEZ C, 1:50



ŘEZ D, 1:50



ŘEZ F, 1:50



POZNÁMKY:

- VŠEOBECNĚ VIZ PŘÍLOHA Č. 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
- VŠECHNY KABELY VČ. KOTEV MUSÍ BÝT PŘEVEDENY V ELEKTROIZOLAČNÍM PŘEVODNÍKU
- V POLI V NEJNÍŽŠÍM MÍSTĚ KABELŮ BUDOU UMÍSTĚNY INJEKTAŽNÍ OBJÍMKY A TRUBKY S VYVEDENÍM NAD NOSNOU KONSTRUKCI
- VŠECHNY KABELY JSOU NAD PILÍŘI OPATŘENY ODVZDUŠŇOVACÍMI TRUBKAMI VYVEDENÝMI NAD PLOCHU NOSNÉ KONSTRUKCE
- SMĚROVÉ VEDENÍ KABELŮ SE PŘEDPOKLÁDÁ POMOCÍ VODOROVNÉ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VÁZANÉ NA SMYKOVOU VÝZTUŽ
- OKA PRO UCHYCENÍ KABELU BUDOU PŘEVEDENA Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE Ø12
- VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ MUSÍ BÝT UPRAVENA S OHLEDEM NA VÝSKYT BLUDNÝCH PROUDŮ V SOULADU S TP124.

PŘEDPÍNACÍ PŘEDPIS:

1. VŠECHNY KABELY SE NAPÍNAJÍ NA NAPĚTÍ 1425 MPa (3206 kN), PODRŽÍ SE MINIMÁLNĚ 5 MINUT A ZAKOTVÍ PŘI SHODNÉM NAPĚTÍ.
2. KABELY SE NAPNOU NA 25% KOTEVNÍHO NAPĚTÍ, ODEČTE SE PROTAŽENÍ, NAPNOU SE NA 100% KOTEVNÍHO NAPĚTÍ A ODEČTE SE PROTAŽENÍ.
3. PO UKONČENÍ NAPÍNÁNÍ BUDOU VŠECHNY KABELY TLAKOVĚ ZAINJEKTOVÁNY CEMENTOVOU MALTOU DLE TP PŘÍSLUŠNÉHO PŘEDPÍNACÍHO SYSTÉMU.
4. V PŘÍPADĚ, ŽE SE PŘI KONTROLNÍCH ZKOUŠKÁCH ZJISTÍ JINÁ SKUTEČNÁ PLOCHA LANA NEŽ JMENOVITÁ, PŘEDPÍNACÍ NAPĚTÍ SE UPRAVÍ PODLE PŘEDPISANÉ HODNOTY PŘEDPÍNACÍ SILY.

LEGENDA ZNAČENÍ:

- KOTVA PŘEDPĚTÍ 150 Y1860S7-15,7-A
- SPOJKA PŘEDPĚTÍ 150 Y1860S7-15,7-A
- ← MÍSTO NAPÍNÁNÍ
- ↗ MÍSTO OSAZENÍ ODVZDUŠŇOVACÍCH TRUBIČEK (KOTVY)
- MÍSTO INJEKTAŽE

PARAMETRY NAPÍNÁNÍ

PARAMETRY NAPÍNÁNÍ KABELŮ - SKUPINA A											
KABEL	KOTEVNÍ NAPĚTÍ	KOTEVNÍ SILA	DOBA PODŘZENÍ	ČAS NAPÍNÁNÍ	POČET KABELŮ VE SKUPINĚ	DĚLKA KABELU BEZ PŘESAHU	DĚLKA KANÁLKU	DĚLKA PŘESAHŮ	DĚLKA KABELU S PŘESAHEM	DĚLKA KABELU CELKEM	POČET KOTEV
	[MPa]	[kN]	[s]		[ks]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[ks]
AX1	1425	3206	300	PO DOSAŽENÍ 85% PEVNOSTI BETONU, NEJDŘÍVE PO 5 DNECH OD BETONÁŽE	8	25050	25050	1500	28550	212400	16
AX2	1425	3206	300		8	47200	47200	1500	48700	389600	16
AX3	1425	3206	300		8	47200	47200	1500	48700	389600	16
AX4	1425	3206	300		8	20900	20900	1500	22400	179200	16
CELKEM DĚLKA (MNOŽSTVÍ) PODLE TYPU [m], [ks]					32.000	-	-	-	-	1170.800	64
HMOTNOST 1bm KABELU 15x15,7 [kg/m]					17.7						
CELKEM HMOTNOST PODLE TYPU [t]					20.723						

PARAMETRY NAPÍNÁNÍ KABELŮ - SKUPINA B											
KABEL	KOTEVNÍ NAPĚTÍ	KOTEVNÍ SILA	DOBA PODŘZENÍ	ČAS NAPÍNÁNÍ	POČET KABELŮ VE SKUPINĚ	DĚLKA KABELU BEZ PŘESAHU	DĚLKA KANÁLKU	DĚLKA PŘESAHU	DĚLKA KABELU S PŘESAHEM	DĚLKA KABELU S PŘESAHEM	POČET KOTEV
	[MPa]	[kN]	[s]		[ks]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[ks]
B1X	1425	3206	300	DTTO	8	48650	48650	1500	50150	401200	16
B2X	1425	3206	300		8	47200	47200	1500	48700	398600	16
B3X	1425	3206	300		8	44500	44500	1500	46000	368000	16
CELKEM DĚLKA (MNOŽSTVÍ) PODLE TYPU [m], [ks]					0.024	140.350	140.350	4.500	-	1158.800	48
HMOTNOST 1bm KABELU 15x15,7 [kg/m]					17.7						
CELKEM HMOTNOST PODLE TYPU [t]					20.511						

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	---	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209
Projektový stupeň:	
DUSP+PDPS	

Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Datum:	
	10/2019	
	Číslo části:	D.2.1.4
Název přílohy:	Mřítko:	Počet formátů:
	1:200/100, 50	6 x A4
Schéma předpínací výztuže		
010		